



## Uso y manutención de las baterías Odyssey Extreme Racing

**Mayor duración.** La duración de las baterías Odyssey oscila entre 8 y 12 años en almacenamiento y entre 3 y 8 años en uso. Están garantizadas 2 años para los defectos de fabricación.

**Potencia y recuperación rápida.** Las baterías Odyssey ofrecen, durante las primeras 5 segundos necesarias al arranque del vehículo, una potencia 2 a 3 veces superior a las de las baterías convencionales para el mismo volumen y hasta una temperatura de -40°C. La batería se recarga fácilmente via el alternador o un cargador electrónico regulado de tipo C-Tek.

Sin uso, la batería descargase naturalmente de 1 a 2% al mes a 20°C. Por eso, es imperativo de mantener la batería en invernada durante los períodos de no utilización. Por eso, es necesario utilizar un cargador que dispone de una función 'floating' (o manutención) como el cargador C-Tek.

Las baterías Odyssey no aceptan una descarga total. Ofrecerán toda su potencia cualquiera su nivel de carga, que inducirá inevitablemente un cortocircuito de las placas de plomo (espesor de 8 micrones) en caso de nivel de carga bajo. Una batería en descarga total indica un voltaje de 10 / 8 / 6 / 4 / 2 / 0 Voltios. Para conocer el nivel de carga preciso de una batería, es necesario de utilizar un controlador que dispone de las normas americanas SAE, como el controlador de tipo Testmate.

Con la ayuda de su controlador, puede controlar los amperios que su batería ofrece. Cuando la batería está cargada, deberá indicar una capacidad en amperios descrita en el cuadro siguiente.

Tipo de batería	Capacidad amperaje en CCA*	Amperios al arranque durante 5s
Extreme 8	100	310
Extreme 15	156	370
Extreme 18	200	535
Extreme 20	185	545
Extreme 22	265	625
Extreme 25	220	680
Extreme 30	450	950
Extreme 35	380	925
Extreme 40	500	1100

\*Cold Cranking Ampere = (Amperio de arranque en frío), es los amperios suministran durante 30 segundos a una temperatura de 0 ° F

Puede también conocer de manera aproximada el porcentual de carga de la batería con una lectura del voltaje a los terminales:

Voltaje	Nivel de carga
12.84 V y más	100%
12.50 V	75%
12.18 V	50%

**IMPERIOSO :**

**No arranque o utilizar nunca una batería que indica un voltaje inferior a 11.50 V.**

**El incumplimiento de las consignas provocará una no aplicación de la garantía.**

**Nuestro servicio técnico es capaz de verificar si su batería haya recibido un mantenimiento adecuado.**

-----

**No cargar nunca la batería en un compartimento estanco.**

Una batería en descarga total se considerada inutilizable. Sin embargo, puede ser recuperada con una aplicación de un voltaje preciso y constante de 12.98 V durante 96 horas. Algunos cargadores, como el C-Tek MX5.0 o MX7.0, disponen de una función de reacondicionamiento que trata este problema. No se garantiza la recuperación de la batería en descarga total, es una medida de socorro.

**Resistencia a los vibraciones.** Las baterías Odyssey han una mayor resistencia a los vibraciones. Integran una tecnología militar y se someten a rigurosas pruebas. Sin embargo, se recomienda de colocar la espuma de absorción entre la batería y el chasis.

**Seguridad.** Las baterías Odyssey no se clasifican como productos peligrosos, pueden viajar libremente en camión, barco o avión sin restricciones. Batería sin ácido líquido, puede sufrir daños durante un impacto sin proyecciones de sustancias corrosivas para el piloto y el vehículo.

Por eso, no es necesario de colocar la batería en un compartimento estanco.

**Instalación y mantenimiento.** Las baterías Odyssey funcionan en todas las posiciones, salvo los terminales abajo.

Las baterías disponen de pastillas visibles o no sobre la parte superior.



Las pastillas son visibles



Las pastillas no son visibles, debajo de la etiqueta

Es fundamental de no obstruir estas pastillas con el sistema de enganche de la batería.

**Para una batería con una duración importante, es fundamental de mantenerla cerca de la carga máxima aproximadamente 12.8 V. Para garantizar una carga correcta, es fundamental de utilizar un cargador específico tipo C-Tek que garantiza una carga a 100% (o 108% sobre algunos modelos). Un cargador convencional garantiza solo una carga a 80% del Odyssey.**